

قرار من وزير تكنولوجيايات الاتصال والنقل مؤرخ في 3 فيفري 2003 يتعلق بتنقيح كراس الشروط الخاص بتعاطي مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية الملحق بقرار وزير النقل المؤرخ في 5 فيفري 2002.

إن وزير تكنولوجيايات الاتصال والنقل،

باقتراح من الرئيس المدير العام لديوان البحرية التجارية والموانئ،

بعد الاطلاع على القانون عدد 2 لسنة 1965 المؤرخ في 12 فيفري 1965 المتعلق بإحداث ديوان الموانئ القومية، كما تم تنقيحه بالقانون عدد 5 لسنة 1972 المؤرخ في 15 فيفري 1972،

وعلى القانون عدد 109 لسنة 1998 المؤرخ في 28 ديسمبر 1998 المتعلق بديوان البحرية التجارية والموانئ،

وعلى مجلة الموانئ البحرية التجارية الصادرة بالقانون عدد 25 لسنة 1999 المؤرخ في 18 مارس 1999، كما تم تنقيحها بالقانون عدد 67 لسنة 2001 المؤرخ في 10 جويلية 2001،

وعلى الأمر عدد 863 لسنة 1986 المؤرخ في 15 سبتمبر 1986 المتعلق بضبط مشمولات وزارة النقل،

وعلى الأمر عدد 1385 لسنة 1998 المؤرخ في 30 جوان 1998 المتعلق بديوان البحرية التجارية والموانئ،

وعلى الأمر عدد 2475 لسنة 2000 المؤرخ في 31 أكتوبر 2000 المتعلق بالإجراء الموحد لبعث المشاريع الفردية،

وعلى الأمر عدد 2106 لسنة 2002 المؤرخ في 23 سبتمبر 2002 المتعلق بإلحاق الهيكل التابعة لوزارة النقل سابقا بوزارة تكنولوجيايات الاتصال والنقل،

وعلى قرار الوزير الأول المؤرخ في 2 نوفمبر 2000 المتعلق  
بضبط أنموذج التصريح الموحد لبعث المشاريع الفردية،  
وعلى قرار وزير النقل المؤرخ في 5 فيفري 2002 المتعلق  
بالمصادقة على كراس الشروط الخاص بتعاطي مهنة شد وفك رباط  
السفن بالموانئ البحرية التجارية.  
قرّر ما يلي :

**الفصل الأول - تلغى أحكام النقطة الثانية من الفصل 9 والنقطة  
الثانية من الفصل 10 والفصل 15 من كراس الشروط الخاص بتعاطي  
مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية الملحق بالقرار  
المؤرخ في 5 فيفري 2002 المشار إليه أعلاه وتعوض بالأحكام التالية :**  
**الفصل 9 النقطة الثانية (جديدة) :** مالكا لمركب لا يقل طوله  
عن سبعة أمتار ومجهز بمحرك لا تقل قوته عن ثلاثين حصانا بخاريا  
ومجهز بمعدات السلامة اللازمة.

**الفصل 10 النقطة الثانية (جديدة) :** ثلاث بحارة اشتغلوا بصفة  
بحار على متن سفن تجارية مدة إبحار فعلي لا تقل عن سنتين أو على  
متن سفن صيد بحري مدة إبحار فعلي لا تقل عن خمس سنوات.

**الفصل 15 (جديد) -** يجب على كل شخص طبيعي أو معنوي  
يتعاطى المهنة المذكورة بالفصل الأول من هذا الكراس أن يقوم بتأمين  
مسؤوليته المدنية المترتبة عن ممارسة المهنة وتأمين المركب المذكور  
بالفصل 9 من هذا الكراس.

**الفصل 2 -** يمنح أجل أقصاه ستة أشهر من تاريخ صدور هذا القرار  
للأشخاص الذين يتعاطون مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية  
التجارية عند صدور القرار المؤرخ في 5 فيفري 2002 المشار إليه  
أعلاه للامتثال لمقتضيات كراس الشروط الملحق بالقرار المذكور.

يعفى هؤلاء الأشخاص من شرط المستوى التعليمي المنصوص عليه  
بالفصل 8 من كراس الشروط المذكور.

ويعفى البحارة الذين يشغلهم هؤلاء الأشخاص عند صدور القرار  
المؤرخ في 5 فيفري 2002 المشار إليه أعلاه من شرط الكفاءة المهنية  
المنصوص عليه بالنقطة الثانية (جديدة) من الفصل 10 من كراس  
الشروط الملحق بالقرار المذكور.

**الفصل 3 -** ينشر هذا القرار بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية.  
تونس في 3 فيفري 2003.

وزير تكنولوجيايات الاتصال والنقل

الصادق رابح

اطلع عليه

الوزير الأول

محمد الغنوشي

